

3. Návod k obsluze

Obsah

Obsah	1
Obsluha výtahu	2
Jednoduché řízení	2
Popis	2
Přivolání výtahu	2
Jízda výtahem	2
Jednosměrné sběrné řízení	2
Popis	2
Přivolání výtahu	2
Jízda výtahem	3
Obousměrné sběrné řízení	3
Popis	3
Přivolání výtahu	3
Jízda výtahem	3
Skupinové sběrné řízení	3
Popis	3
Přivolání výtahu	4
Jízda výtahem	4
Shodné ovládání nezávisle na řízení	4
Alarm, porucha	4
Ostatní ovládací prvky	5
Klíčkové přepínače v kleci	5
Klíčkové přepínače ve stanici	5
Dálkové ovládání v kleci a/nebo ve stanici	5
PIN kód v kleci	5
Jiné ovládače	6
Zakázané činnosti	6
Dorozumívací zařízení	7
Popis	7
Obsluha	7
Zakázané činnosti	7
Popis funkce řízení výtahu v evakuačním režimu	8
Popis	8
Obsluha	8
Zakázané činnosti	8
Popis funkce automatického bateriového dojezdu (EBD A)	8
Popis	8
Obsluha	8
Zakázané činnosti	8
Funkce výtahu při požáru (ČSN EN 81 –73)	9
Výtahy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	9

Obsluha výtahu

Poznámka. Informaci, zda byl Váš výtah vybaven některou z funkcí popsaných níže je možné najít v Knize výtahu (Kapitola 8 této technické dokumentace).

Jednoduché řízení

Popis

Jednoduché řízení vyřizuje vždy pouze jeden požadavek cestujícího ze stanice nebo z klece a neprovádí záznam dalších požadavků.

Přivolání výtahu

U tohoto řízení je jedno přivolávací tlačítko v každé stanici. Cestující stiskne tlačítko, výtah obvykle uskutečnenou volbu nepotvrzuje prosvětlením tlačítka. Výtah může prosvětlením tlačítka cestujícímu signalizovat vyřizování jeho požadavku - jízdu výtahu. V době jízdy nemůže nikdo další uplatnit požadavek na výtah. O probíhajícím směru jízdy může být cestující informován i světelnou směrovou signalizací (šipkami nahoru a dolů, umístěnými nejčastěji nade dveřmi výtahu).

Příjezd do stanice může být cestujícímu signalizován zvukově (gongem).

Jízda výtahem

Volba jízdy se provádí v kleci stisknutím tlačítka příslušné stanice. Vyřizování požadavku obvykle není potvrzeno prosvětlením příslušného tlačítka. Volbu provádí cestující ihned po nástupu do klece, protože výtah mu poskytuje časově omezenou přednost volby z klece proti volbě ze stanice.

Cestující v kleci je světelnou signalizací informován o poloze (číslem nebo symbolem stanice) a okamžitým směru jízdy (šipkou nahoru nebo dolů).

Po zastavení výtahu se dveře samočinně otevřou. Po uvolnění prostoru vstupu se dveře opět samočinně zavřou.

Jednosměrné sběrné řízení

Popis

Jednosměrné sběrné řízení vyřizuje požadavky cestujících ze stanic i z klece tak, že cestující jedoucí shodným směrem - ke zvolené výchozí stanici (nejčastěji "0") - jsou přibíráni do klece až do jejího plného obsazení, bez ohledu na pořadí, v jakém byly požadavky zaznamenány.

Tím je zajištěno, jestliže je tento návod dodržován, že výtah vyřídí všechny požadavky dostatečně rychle a rovnoměrně po celé budově.

Přivolání výtahu



U tohoto řízení je jedno přivolávací tlačítko v každé stanici - bez symbolu, nebo se symbolem nahoru (viz. obr. vlevo) ve stanici pod výchozí, nebo dolů (viz. obr. vpravo) ve stanici nad výchozí. Cestující stiskne tlačítko, výtah prosvětlením tlačítka cestujícímu potvrzuje uskutečnenou volbu a vyřizování jeho požadavku.



Příjezd do stanice může být cestujícímu signalizován zvukově (gongem).

První možnou variantou signalizace je, že o probíhajícím směru jízdy klece je cestující po dobu trvání jízdy informován světelnou směrovou signalizací (šipkami nahoru a dolů, umístěnými nejčastěji nade dveřmi výtahu).

Druhou možnou variantou signalizace je, že o příštím směru jízdy klece je cestující od jejího příjezdu až do odjezdu informován světelnou směrovou signalizací (šipkami nahoru a dolů, umístěnými nejčastěji nade dveřmi výtahu).

Není-li klec prázdná, cestující nastupuje pouze tehdy, pokračuje-li klec ve směru jím požadované jízdy. Pokud ne, jeho požadavek v klece nebude zaznamenán a on tak zbytečně brání v použití výtahu někomu jinému. Volba po vstupu do prázdné klece bude vyřízena libovolným směrem.

Jízda výtahem

Volba jízdy v klece se provádí stisknutím tlačítka příslušné stanice. Záznam požadavku je cestujícímu potvrzen prosvětlením příslušného tlačítka. Volbu provádí cestující ihned po nástupu do klece, protože výtah mu poskytuje časově omezenou přednost volby z klece proti volbě ze stanice.

Cestující v kleci je světelnou signalizací informován o poloze (číslem nebo symbolem stanice) a okamžitým směru jízdy klece (šipkou nahoru nebo dolů).

Obousměrné sběrné řízení

Popis

Obousměrné sběrné řízení vyřizuje požadavky cestujících ze stanic i z klece tak, že cestující jedoucí shodným směrem - nahoru i dolů - jsou přibíráni do klece až do jejího plného obsazení, bez ohledu na pořadí, v jakém byly požadavky zaznamenány. Tím je zajištěno, jestliže je tento návod dodržován, že výtah vyřídí všechny požadavky dostatečně rychle a rovnoměrně po celé budově.

Přivolání výtahu



U tohoto řízení jsou směrová tlačítka v každé stanici - nahoru (viz. obr. vlevo) a dolů (viz. obr. vpravo) ve všech stanicích kromě krajních stanic, ve kterých je přípustné pouze jedno z nich. Cestující stiskne tlačítko jehož symbol se shoduje s požadovaným směrem jízdy, výtah prosvětlením tlačítka cestujícímu potvrzuje uskutečněnou volbu a vyřizování jeho požadavku.



Ten cestující, který stiskne obě tlačítka, prodlužuje dobu vyřízení všech požadavků, protože výtah koná zbytečnou jízdu a zastavení. Pokud různí cestující stisknou těsně po sobě každý jiné tlačítko, jde samozřejmě o správné jednání.

Příjezd do stanice může být cestujícímu signalizován zvukově (gongem).

O příštím směru jízdy klece je cestující od jejího příjezdu až do odjezdu informován světelnou směrovou signalizací (šipkami nahoru a dolů, umístěnými nejčastěji nade dveřmi výtahu).

Není-li klec prázdná, cestující nastupuje pouze tehdy, pokračuje-li klec ve směru jím požadované jízdy. Pokud ne, jeho požadavek v kleci nebude zaznamenán a on tak zbytečně brání v použití výtahu někomu jinému. Volba po vstupu do prázdné klece bude vyřízena libovolným směrem.

Jízda výtahem

Volba jízdy v kleci se provádí stisknutím tlačítka příslušné stanice. Záznam požadavku je cestujícímu potvrzen prosvětlením příslušného tlačítka. Volbu provádí cestující ihned po nástupu do k, protože výtah mu poskytuje časově omezenou přednost volby z klece proti volbě ze stanice.

Cestující v kleci je světelnou signalizací informován o poloze (číslem nebo symbolem stanice) a okamžitým směru jízdy klece (šipkou nahoru nebo dolů).

Skupinové sběrné řízení

Popis

Skupinové sběrné řízení vyřizuje požadavky cestujících ze stanic i z klece tak, že cestující jedoucí shodným směrem - nahoru i dolů - jsou přibíráni do kterékoli klece ze skupiny výtahů až do jejího plného obsazení, bez ohledu na pořadí, v jakém byly požadavky zaznamenány.

Tím je zajištěno, jestliže je tento návod dodržován, že výtah vyřídí všechny požadavky dostatečně rychle a rovnoměrně po celé budově.

Přivolání výtahu



U tohoto řízení jsou na společném nebo každém samostatném ovládacím panelu dvě směrová tlačítka v každé stanici - nahoru (viz. obr. vlevo) a dolů (viz. obr. vpravo) ve všech stanicích kromě krajních stanic, ve kterých je přípustné pouze jedno z nich. Cestující stiskne tlačítko jehož symbol se shoduje s požadovaným směrem jízdy, skupina prosvětlením tlačítka cestujícímu signalizuje zaznamenání a vyřizování jeho požadavku.



Ten cestující, který stiskne obě tlačítka, prodlužuje dobu vyřízení všech požadavků, protože některý výtah koná zbytečnou jízdu a zastavení. Pokud různí cestující stisknou těsně po sobě každý jiné tlačítko, jde samozřejmě o správné jednání.

Příjezd do stanice bývá obvykle cestujícímu signalizován zvukově (gongem).

O příštím směru jízdy klece je cestující od jejího příjezdu až do odjezdu informován světelnou směrovou signalizací (šipkami nahoru a dolů, umístěnými nejčastěji nade dveřmi každého výtahu skupiny).

Není-li klec prázdná, cestující nastupuje pouze tehdy, pokračuje-li klec ve směru jím požadované jízdy. Pokud ne, jeho požadavek v kleci nebude zaznamenán a on tak zbytečně brání v použití výtahu někomu jinému. Volba po vstupu do prázdné klece bude vyřízena libovolným směrem.

Pokud je skupina výtahů sestavena tak, že některý z výtahů obsluhuje větší počet nástupišť než ostatní, musí být cestující předem seznámen nebo vhodným způsobem informován, který výtah má k přepravě použít. Je-li čekací doba na takový výtah příliš dlouhá, doporučujeme využít cestu nejbližším výtahem do poslední společné stanice a pak přestoupit do správného výtahu.

Jízda výtahem

Volba jízdy v kleci se provádí stisknutím tlačítka příslušné stanice. Záznam požadavku je cestujícímu potvrzen prosvětlením příslušného tlačítka. Volbu provádí cestující ihned po nástupu do klece, protože výtah mu poskytuje časově omezenou přednost volby z klece proti volbě ze stanice.

Cestující v kleci je světelnou signalizací informován o poloze (číslem nebo symbolem stanice) a okamžitým směru jízdy klece (šipkou nahoru nebo dolů).

Shodné ovládání nezávisle na řízení



Po zastavení výtahu se dveře samočinně otevřou. Po uvolnění prostoru vstupu se dveře opět samočinně zavřou. Tlačítko se symbolem (viz. obr. vlevo) je určeno pouze pro případné pozdržení nebo otevření zavírajících se dveří ve stanici (např. při nástupu nebo výstupu těžce se pohybující osoby).



Výtah může být vybaven tlačítkem se symbolem (viz. obr. vlevo), které je určeno pro urychlení zavření dveří za účelem zkrácení doby čekání na vyřízení požadavku.



Výtah může být vybaven tlačítkem se symbolem (viz. obr. vlevo), které je určeno k prodloužení otevření dveří (asi 30 sekund) za účelem nástupu nebo výstupu těžce se pohybující osoby nebo naložení či vyložení nákladu.

V případě, že je klec výtahu přetížen (osobami, nákladem nebo jejich kombinací), výtah se nerozjede. Poslední cestující musí vystoupit nebo musí být odebrána část nákladu. Výtah může být vybaven pro snazší rozeznání takového stavu světelnou signalizací „Přetížení“ na ukazateli v kleci i zvukovou signalizací.



Klec může být vybavena ventilátorem pro rychlejší výměnu vzduchu v kleci. Ventilátor může být ovládán automaticky, ručně tlačítkem se symbolem (viz. obr. vlevo) nebo PIN kódem.



Alarm, porucha

Stiskem žlutého tlačítka Alarm se symbolem zvonku (viz. obr. vlevo) aktivuje cestující v kleci nouzovou signalizaci a dorozumivací zařízení, které provede obousměrné hlasové spojení se stálou vyprošťovací službou. Návod k obsluze najdete dále v tomto dílu. Správná funkce nouzové signalizace může být potvrzena kontrolním světlem.

Cestující musí vyčkat příchodu kvalifikované osoby a řídit se jejími pokyny. Cestující by se neměl pokoušet opustit klec výtahu vlastními silami, lépe je v pravidelných intervalech opakovat volbu některé stanice.

Při výpadku elektrické energie se výtah zastaví. V kleci se automaticky rozsvítí nouzové osvětlení.

Pokud výtah není vybaven nouzovým zdrojem energie, po obnovení dodávky elektrické energie jede nejdříve do spodní (výjimečně do horní) stanice a teprve potom začne vyřizovat požadavky cestujících běžným způsobem.

Pokud je výtah vybaven nouzovým zdrojem energie, začne se brzy po zastavení opět pohybovat (sníženou rychlostí) směrem k nejbližší stanici. Tam pak po úplném zastavení automaticky otevře dveře.

Ostatní ovládací prvky

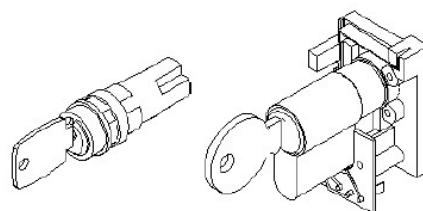
Výtah může být vybaven dalšími ovládacími prvky, které plní přídavné funkce požadované objednavatelem. Nejčastějšími z nich jsou:

Klíčkové přepínače v kleci

Jsou umístěny na ovládací kombinaci nebo v její blízkosti a mohou plnit následující funkce (vždy pouze jednu z nich):

- blokování jednoho nebo více tlačítek pro stanici, do které mají přístup jen povolané osoby
- zajištění přednosti volby v kleci, kdy výtah přijímá požadavky pouze z klece a žádné z nástupiště
- provoz ve druhé fázi požárního nebo evakuačního režimu
- přemostění čtečky karet nebo jiného zabezpečovacího zařízení pro účely servisu
- vypnutí výtahu z provozu

obr. typy klíčkových přepínačů



Klíčkové přepínače ve stanici

Jsou umístěny na ovládací kombinaci nebo v její blízkosti a mohou plnit následující funkce (vždy pouze jednu z nich):

- blokování tlačítka pro přivolání výtahu
- zajištění přednosti volby, kdy výtah přijíždí urychleně vyřídí tento požadavek a ruší ostatní volby
- zahájení první fáze požárního nebo evakuačního režimu
- vypnutí výtahu z provozu
- přemostění čtečky karet nebo jiného zabezpečovacího zařízení pro účely servisu

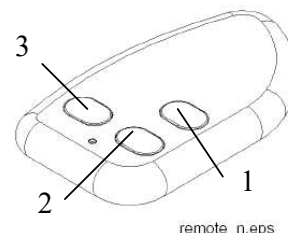
Dálkové ovládání v kleci a/nebo ve stanici

Přijímač dálkového ovládání je umístěn na ovládací kombinaci a/nebo ve stanici a může plnit následující 4 funkce :

- zajištění přednosti volby z klece, kdy výtah přednostně vyřídí tento požadavek a ruší ostatní volby (stisknutím tlačítka č.2)
- vypnutí výtahu z provozu z klece (současným stisknutím tlačítek č.3 a č.2 po dobu min. 2,5 sekundy)
- zajištění přednosti volby ze stanice, kdy výtah přednostně vyřídí tento požadavek a ruší ostatní volby (stisknutím tlačítka č. 1)
- vypnutí výtahu z provozu ze stanice (současným stisknutím tlačítek č.3 a č.1 po dobu min. 2,5 sekundy)

Modul dálkového ovládače obsahuje buď 2 funkce (se dvěma tlačítky) nebo 4 funkce (se třemi tlačítky).

Pozn. Maximální pracovní vzdálenost je 3m. Typ baterie: 23AE, 12V.



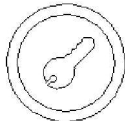
PIN kód v kleci

PIN kód je určen k ovládání následujících funkcí (každá funkce má svůj vlastní 4-místný uživatelský kód):

- zapnutí a vypnutí ventilátoru klece
- zapnutí a vypnutí osvětlení klece (vypnutí osvětlení nenastane okamžitě, ale po až po uplynutí určité předem nastavené doby)
- zajištění přednosti volby, kdy výtah urychleně vyřídí tento požadavek a ruší ostatní volby
- vypnutí výtahu z provozu

Postup při zadávání PIN kódu:

Stiskněte tlačítko KLÍČKOVÉ MENU se symbolem (viz. obr. vlevo) po dobu asi 2 vteřin, dokud se na displeji ovládacové kombinace neobjeví symbol „C1“.



Zadejte uživatelský kód pomocí tlačítek na ovládacové kombinaci. Předdefinované uživatelské kódy jsou uvedené níže. Uživatelský kód je 4-místný a po jeho navolení je nutné ještě zadat kód potvrdit stiskem tlačítka KLÍČKOVÉ MENU. Pomocí příslušného kódu je možné provést vždy jak aktivaci tak i deaktivaci některé z výše uvedených funkcí.

Pokud uplynou během zadávání uživatelského kódu více než 4 vteřiny mezi stisknutím dvou tlačítek je celá sekvence automaticky zrušena – displej ovládacové kombinace se vrátí do normálního režimu - a je nutné začít zadávat celý kód znova.

Předdefinované uživatelské kódy:

TDO, TDS, THS, TDS	přednostní volba
TDO, THS, TDS, TDO	vypnutí výtahu z provozu
THS, TDO, TDS, THS	osvětlení klece
TDS, THS, TDO, TDS	ventilátor klece

Vysvětlivky:

„TDO“ znamená Tlačítko Dveře Otevřít, „TDS“ znamená Tlačítko Dolní Stanice a „THS“ znamená Tlačítko Horní Stanice. V případě průchozí klece jsou pro zadávání PIN kódu rezervována vždy tlačítka platná pro nástupiště na straně A (pro identifikaci strany A, viz. např. dispoziční výkres výtahu, který je součástí této technické dokumentace).

Poznámka. Pokud po stisku tlačítka KLÍČKOVÉ MENU (ani po 2 vteřinách) displej ovládacové kombinace nereaguje, byla s největší pravděpodobností aktivována ochrana proti vandalismu. Tato ochrana je spuštěna vždy po 4 neúspěšných pokusech o zadání PIN kódu. Ochrana je aktivní po určitou předem nastavenou dobu (cca 2 min.) a během této doby řídicí systém výtahu nepřijme žádný z dalších pokusů o zadání PIN kódu. Více informací o změně uživatelského kódu nebo obnovení původního nastavení Vám podá Vaše servisní organizace KONE.

Jiné ovládače

V kleci nebo ve stanici mohou být další zabezpečovací nebo ovládací zařízení, která nahrazují výše uvedené klíčkové přepínače nebo plní jiné účely. Návodů k nim poskytuje jejich dodavatel.

Nejčastějšími případy jsou:

- čtečka magnetických karet
- dálkové ovládání systémem řízení budovy

Zakázané činnosti

Děti mladší než 6 let mohou jet výtahem pouze v doprovodu osoby starší než 10 let.

V kleci je zakázáno kouřit.

Je zakázáno znečišťovat nebo jakkoli poškozovat výtah, jeho zařízení nebo elektrickou instalaci. V případě zjištění vážných závad upozorní servisní firma nebo orgán dozoru, že je třeba vyřadit výtah z provozu ke škodě jeho uživatele, provozovatele nebo majitele.

Je zakázáno jakkoli měnit a upravovat díly výtahu bez vědomí a souhlasu servisní firmy.

Je zakázáno vstupovat do klece výtahu, pokud není dostatečně jasně osvětlena.

Je zakázáno násilím nebo s použitím nástroje otevírat šachetní dveře výtahu.

Všem osobám, vyjma dozoru a pracovníků servisní firmy, je přísně zakázána manipulace se servisním panelem MAP výtahu.

Je zakázáno porušovat pravidla a pokyny uvedené v ostatních dílech technické dokumentace výtahu.

Dorozumívací zařízení

Popis

Dorozumívací zařízení je moderní, elektronické a velmi jednoduše ovládané zařízení, které je schváleno pro připojení k libovolné telefonní síti na území České republiky.

Obsluha



Stiskem žlutého tlačítka Alarm se symbolem zvonku aktivuje cestující v kleci nouzovou signalizaci a dorozumívací zařízení, které provede obousměrné hlasové spojení se stálou vyprošťovací službou, která je povinna zajistit bez zbytečného prodlení zásah vedoucí k vyproštění.

Aby došlo k aktivaci dorozumívacího zařízení, je nutné, aby cestující tiskl tlačítko Alarm předem nastavenou dobu, obvykle do 10 sekund.

Po aktivaci začne dorozumívací zařízení navazovat spojení s vyprošťovací službou, o čemž má cestující kontrolu zvukovou i světelnou (piktogram na ovládací kombinaci).

Po úspěšném navázání spojení slyší cestující v nouzi odezvu jiné osoby a má sdělit:

- základní údaje o výťahu
 - výrobní číslo podle štítku na ovládací kombinaci
 - adresu, kde se výťah nachází (ulice, číslo, část budovy)
 - pokud neví, tak počet stanic, druh budovy a podobně
- své jméno a příjmení
- popis situace, která předcházela nouzovému volání (odkud a kam jel, zda funguje normální osvětlení klece, jak prudké bylo zastavení klece a podobně)
- kolik osob je v kleci, případně v jakém jsou zdravotním stavu

Pokud se z nějakého důvodu neuskuteční spojení na první pokus, dorozumívací zařízení pokračuje snahou o spojení dalším v pořadí naprogramovaným číslem. Pokud ani toto není úspěšné, pokračuje dalším nebo znovu prvním číslem až do vyčerpání nastaveného časového omezení (obvykle 20 až 30 minut).

Dorozumívací zařízení může být vybaveno i hlasovým modulem, který automaticky podává předem namluvenou zprávu se základními údaji o výťahu, ze kterého je voláno. Tím vyprošťovací službě výrazně usnadní a urychlí identifikaci výťahu, což je zejména důležité u osob neschopných dostatečně jasně podávat potřebné informace (děti, cizinci, starší osoby, osoby se zdravotními potížemi a podobně).

V takovém případě cestující podává informace, viz výše, ve zkrácené formě (počínaje jménem).

Poznámka: Pokud ve Vašem výťahu není hlasový modul a máte zájem o jeho montáž, obraťte se s takovou žádostí na našeho prodejce nebo servisní středisko KONE.

Pokud již začalo navazování hlasového spojení nebo již probíhá a cestující se rozhodne předčasně jej ukončit, může tak učinit opakovaným krátkým stiskem tlačítka Alarm.

Nouzová signalizace (zvonek) se ukončí vždy při uvolnění tlačítka Alarm.

Cestující může nouzové volání podle potřeby opakovat stejným způsobem jako první volání pouze za předpokladu, že předchozí hovor byl řádně ukončen. Pokud nebyl, musí cestující vyčkat nastavenou dobu než se dorozumívacího zařízení uvede do výchozího klidového stavu.

Zakázané činnosti

Provozovatel výťahu musí učinit nezbytná opatření proti zneužívání nouzové signalizace.

Nepoužívejte signalizaci Alarm k hlášení běžných poruch. Pouze majitel, provozovatel nebo dozorce výťahu jsou oprávněni hlásit servisní firmě dohodnutým způsobem poruchu výťahu.

Nezasahujte žádným způsobem do nouzové signalizace nebo dorozumívacího zařízení. Pokud máte pochybnosti o jeho činnosti, oznamte to servisní firmě.

Popis funkce řízení výťahu v evakuačním režimu

Popis

Přepnutí/vypnutí výťahu do/z evakuačního režimu lze provést buď manuálně (pomocí klíčkového přepínače) nebo automaticky (pomocí signálu z automatizovaného systému budovy, pokud má daná budova tento systém k dispozici a byl-li do něj výťah zapojen).

Poznámka. Informaci, zda byl Váš výťah vybaven funkcí evakuačního režimu je možné najít v Knize výťahu.

Obsluha

1. Návrat do evakuačního podlaží (2-polohový klíčkový přepínač v evakuačním podlaží)

Je zahájen, je-li přepínač v evakuačním podlaží nastaven do zapnuté polohy. Výťah ovládaný tímto přepínačem zruší existující klecové povely, odpojí se od volacích signálů z nástupišť a nadále již nebude registrovat žádné povely z nástupišť nebo klecí. Činnost všech zařízení pro opakované otvírání dveří – s výjimkou tlačítka dveře otevřít - je od této chvíle zablokována. Jestliže výťah jede směrem k evakuačnímu podlaží, pokračuje v jízdě směrem k němu i nadále.

Jede-li výťah směrem od evakuačního podlaží, v nejbližší možné stanici svůj směr obrátí, aniž by otevřel dveře a bez zastavování se vrátí do evakuačního podlaží. Stojí-li výťah v jiném než evakuačním podlaží, zavře dveře a rozjede se a bez zastavování dojede do evakuačního podlaží. Po dojezdu do evakuačního podlaží výťah zaparkuje s otevřenými dveřmi.

Poznámka. V případě více výťahů zapojených do skupiny (např. duplex nebo triplex) bude výťah, který je vybavený evakuačním režimem a byla na něm zahájena 1.fáze evakuace, vyčleněn ze skupinového řízení.

2. Evakuační jízda (2-polohový klíčkový přepínač v ovládacím panelu klece výťahu)

Je zahájen, je-li přepínač v kleci nastaven do zapnuté polohy.

Výťah neodpovídá na volby z podlaží, ale registruje klecové povely. Činnost všech zařízení pro opakované otvírání dveří, reagujících na teplo a kouř, je zablokována.

Jakmile je zaregistrován klecový povel, dveře se začnou zavírat a výťah se rozjede v odezvu na tento povel.

Je-li zaregistrován více než jeden klecový povel, výťah odpoví pouze na nejbližší povel v pořadí a zbývající povely budou zrušeny při první zastávce.

Klecové povely jsou zrušeny také v případě chvilkového otočení přepínače do vypnuté polohy.

V podlaží se dveře automaticky otevrou a zůstanou otevřeny až do zaregistrování nového klecového povelu.

Poznámka. Výťah se vrátí do normálního provozu, jakmile se nachází v evakuačním podlaží a oba přepínače jsou nastaveny do vypnuté polohy.

Zakázané činnosti

Provozovatel výťahu musí učinit nezbytná opatření proti zneužívání evakuačního režimu.

Nezasahujte žádným způsobem do systému ovládání evakuačního režimu. Pokud máte pochybnosti o jeho činnosti, oznamte to servisní firmě.

Popis funkce automatického bateriového dojezdu (EBD A)

Popis

Dojde-li při výpadku elektrického proudu k zastavení klece mezi stanicemi, slouží toto zařízení k zajištění jejího automatického dojezdu do nejbližší stanice ve směru převahy. Nouzový dojezd klece je vykonáván nízkou rychlostí, zatímco všechny bezpečnostní prvky jsou stále v provozu. Když klec dojede do nejbližšího nástupiště, dveře se automaticky otevrou a umožní tak cestujícím vystoupit. Pomine-li výpadek elektrického proudu, výťah se automaticky vrátí zpět do normálního provozu.

Poznámka. Informaci, zda byl Váš výťah vybaven funkcí automatického bateriového dojezdu je možné najít v Knize výťahu.

Obsluha

Funkce bateriového dojezdu je zcela automatická.

Zakázané činnosti

Nezasahujte žádným způsobem do systému bateriového dojezdu. Pokud máte pochybnosti o jeho činnosti, oznamte to servisní firmě.

Funkce výtahu při požáru (ČSN EN 81 –73)



Nepoužívat výtah v případě požáru

V případě nebezpečí požáru v budově, by mohlo dojít k zastavení výtahu mezi stanicemi, což by mohlo ohrozit osoby v kleci. Z toho důvodu je třeba, aby výtah v co možná nejkratší době sjel samočinně, při použití klíčkového ovládače oprávněnou osobou nebo při napojení na EPS (elektronická požární signalizace), do určené stanice. Po dojezdu do této stanice, případní cestující musí vystoupit a výtah zůstane vypnutý.



Výtahy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace



Pokud je požadován výtah pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, pak musí splňovat V MMR ČR 398/2009 Sb. v platném znění o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN EN 81–70 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 70, Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Je třeba zajistit bezpečný a průchozí přístup bez překážek k výtahu a ovládacím prvkům na podlaží. Toto je zejména důležité pro ty, kteří používají invalidní vozíky nebo chodítka s kolečky.

Doba otevření dveří musí odpovídat potřebám osob se sníženou pohyblivostí. Tovární nastavení doby otevření je u výtahů KONE 5 sekund, ale tuto dobu lze upravovat v rozmezí od 2 do 20 sekund. Pokud doba otevření nevyhovuje, nebo pokud se změní požadavky a potřeby ze strany cestujících například s postupujícím stářím uživatelů výtahu, majitel výtahu musí požádat poskytovatele údržby, aby nastavení upravil.

Hlasitost zvukových signálů tlačítek pro zadávání jízdních příkazů v kleci i na podlažích je dostatečná i pro osoby s poškozeným sluchem. Pokud je ale shledána nedostatečnou, společnost zajišťující údržbu výtahu ji může na vyžádání upravit. Zvukové signály lze nastavit v rozmezí od 35 do 65 db (A). Vlastní hlukové zatížení budovy může rovněž požadovat zvýšení úrovně hlasitosti zvukových signálů.

